

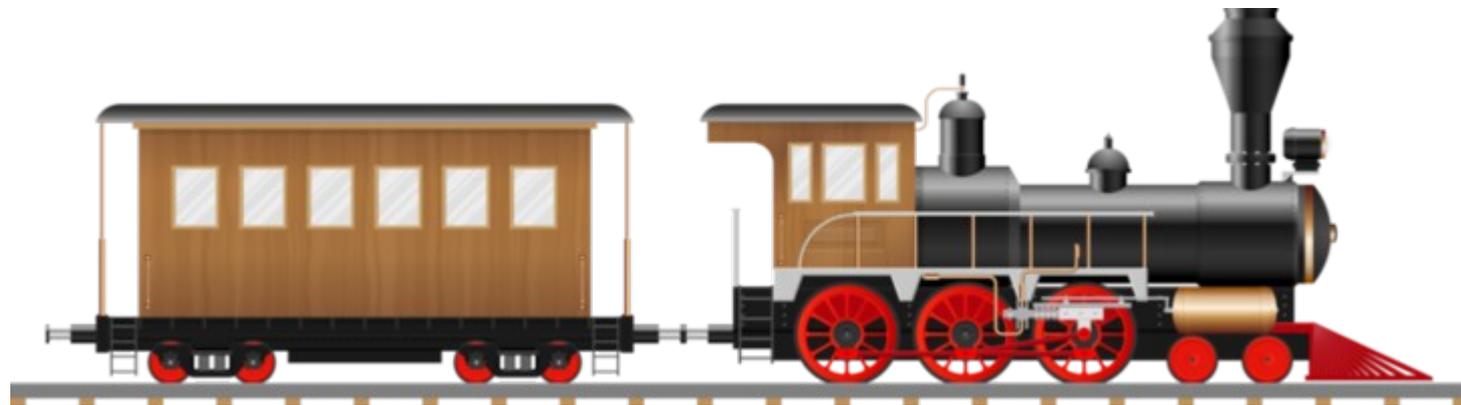
La gare d'Avallon 1993 à 2023

Par l'Association Train Miniature Avallonnais

L'Association Train Miniature Avallonnais

L'association créée en 1993 par un groupe de passionnés a pour but de promouvoir le modélisme ferroviaire sous toutes ses formes.

La construction de la maquette de la gare d'Avallon est à l'origine de l'association.





Maquette BB2000, faite en 1998

©Train Miniature Avallonnais



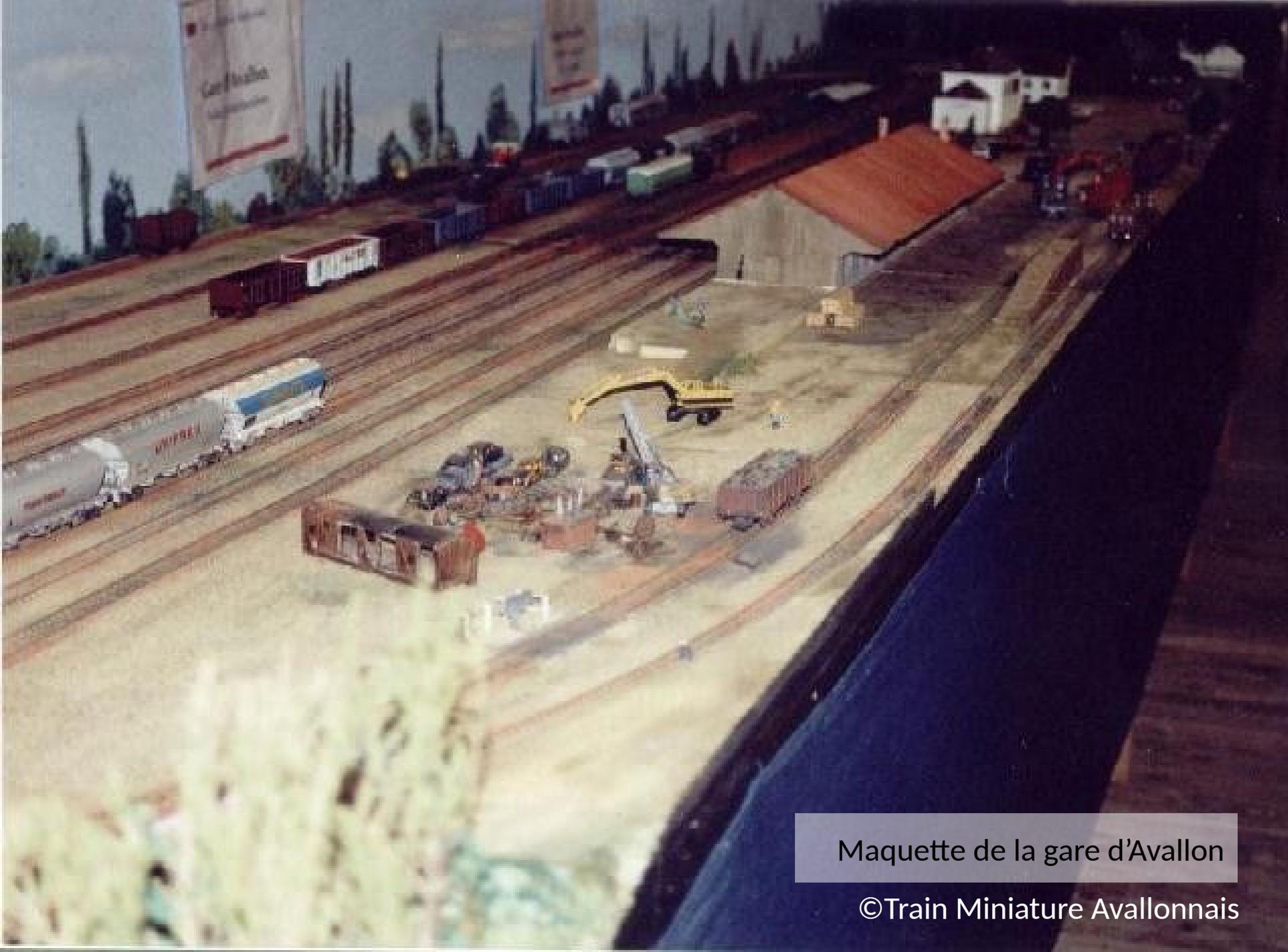
Maquette d'une machine à Vapeur, 242 TB
Dernière locomotive ayant circulée, jusqu'en 1966

©Train Miniature Avallonnais



Maquette de la gare d'Avallon

©Train Miniature Avallonnais



Maquette de la gare d'Avallon

©Train Miniature Avallonnais

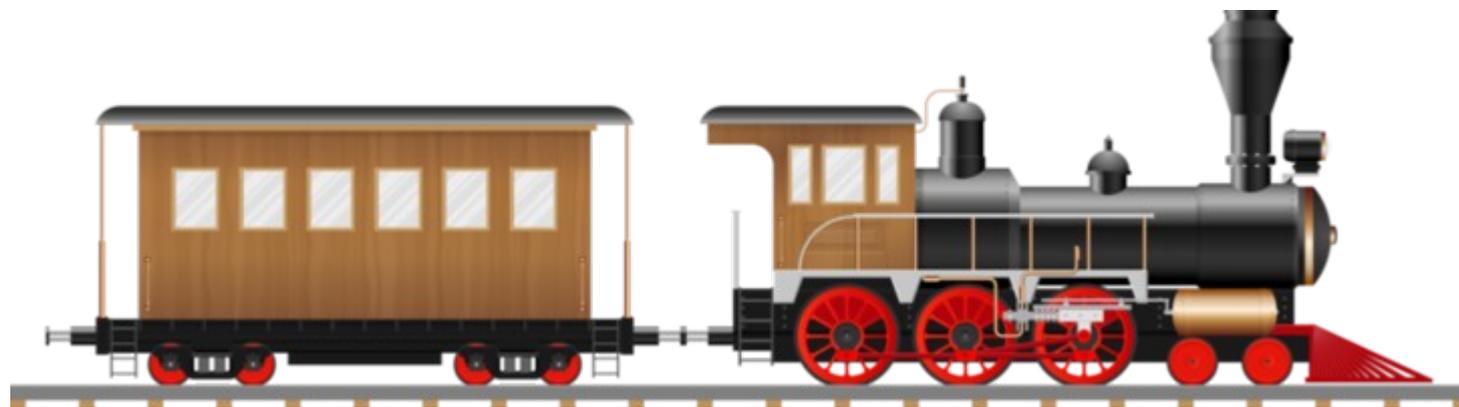


Maquette de la gare d'Avallon

©Train Miniature Avallonnais

LA GARE D'AVALLON

de 1993 à aujourd'hui
Présentation commentée



*Association Train
Miniature Avallonnais*

Histoire de la Gare

La gare d'AVALLON a été ouverte le 20 Octobre 1873, origine de la ligne: CRAVANT.

Au début de l'été 1876, la gare est reliée aux LAUMES, en desservant SEMUR EN AUXOIS, l'exploitation cesse au début de la guerre en 1939.

La section AVALLON AUTUN par DRACY-ST-LOUP est ouverte en 1882, et est affermée aux C F D depuis 1939,

puis en novembre 1888, la gare est reliée à la ligne PARIS LYON, d'où elle se raccorde à NUITS-SOUS-RAVIERES, fermeture en 1952.

La gare était équipée d'un dépôt, avec pont tournant et rotonde de huit voies. Toutes ces installations ont disparu dans les années 1970. Le plan de voie a été remanié aussi à la même époque.

Le bâtiment voyageur est du style pur P L M 5 portes plus deux ailes.

Face au B V, une des dernières marquises P L M. Cette ensemble complété par une buvette, halle à marchandise, grue de 10 t (ferraillée vers 1993).

Les voies de la gare réservées au trafic voyageurs sont équipées de rails L P 48k/m, le reste de la gare se partage entre du rail L P, P L M, P L M A.

En 1993, la ligne CRAVANT AVALLON à voie unique était équipée du bloc manuel, est en cours de modernisation: injection de traverses béton, renouvellement du ballast, certaines zones ont les rails posés sur traverses métalliques.

Le trafic de la gare a été relativement important en voyageurs et marchandises, et peu à peu a, comme partout, régressé.

En 1993, l'état actuel le trafic fret se résume au transport de bois pour l'industrie de la pâte à papier, et de marchandises pour une centrale d'achat.

Pour les voyageurs à un aller et retour AVALLON AUTUN et plusieurs circulations en direction de LAROCHE MIGENNE par CRAVANT et AUXERRE avec correspondance vers PARIS, plus des liaisons AVALLON par car vers MONTBARD pour le T G V. Plus un train direct PARIS AVALLON tous les vendredis avec retour le dimanche soir.

1

Passage à niveau





Gare, vue du Chemin du Hallage

©Train Miniature Avallonnais



Gare, vue Côté Autun

©Train Miniature Avallonnais



Gare, passage à niveau



Gare, passage à niveau

2

Bâtiment voyageurs





Bâtiment principal

©Train Miniature Avallonnais

La Gare aujourd'hui...

Bâtiment principal

©Train Miniature Avallonnais





Gare, passage à niveau

La Gare aujourd'hui...



Parking véhicules

©Train Miniature Avallonnais



Ancienne buvette (côté droit de la gare), devenue un bureau
des services techniques LGV

©Train Miniature Avallonnais



Bâtiment du matériel technique et maintenance SNCF



Marquise d'Avallon

La Gare aujourd'hui...

La marquise

©Train Miniature Avallonnais







Autorail

©Train Miniature Avallonnais

La Gare aujourd'hui...



TER (Transport Express Régional)

©Train Miniature Avallonnais

3

Grue de chargement



*A l'origine, la grue était un portique.
De nos jours, il n'existe plus de grue en France*



Grue PLM, 10 tonnes



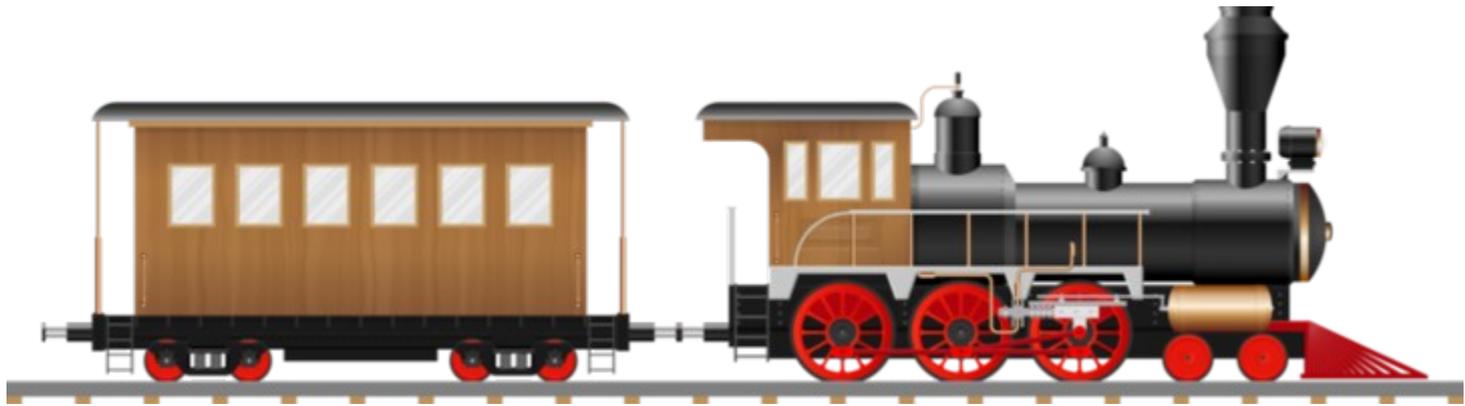
Grue PLM, 10 tonnes



CHARGE MATERIAL
20 LBS

4

Halle de marchandises et trains de marchandise en 1993



La gare d'Avallon disposait d'un hall de marchandises conséquent



Hall de marchandises

©Train Miniature Avallonnais



Hall de marchandises



Ces locomotives circulent entre Autun et Cravant, généralement en UM, cabine dans le sens de la marche. Ces machines tractent des trains de marchandises : bois du Morvan, trafic divers. Ces machines sont garées au dépôt d'Autun et visibles tous les jours à Avallon en semaine.

Locomotive anglaise, BB2000

©Train Miniature Avallonnais



Locomotive anglaise, BB2000

©Train Miniature Avallonnais



Locomotive anglaise, BB2000

©Train Miniature Avallonnais



Wagons spécialisés pour le transport de bois

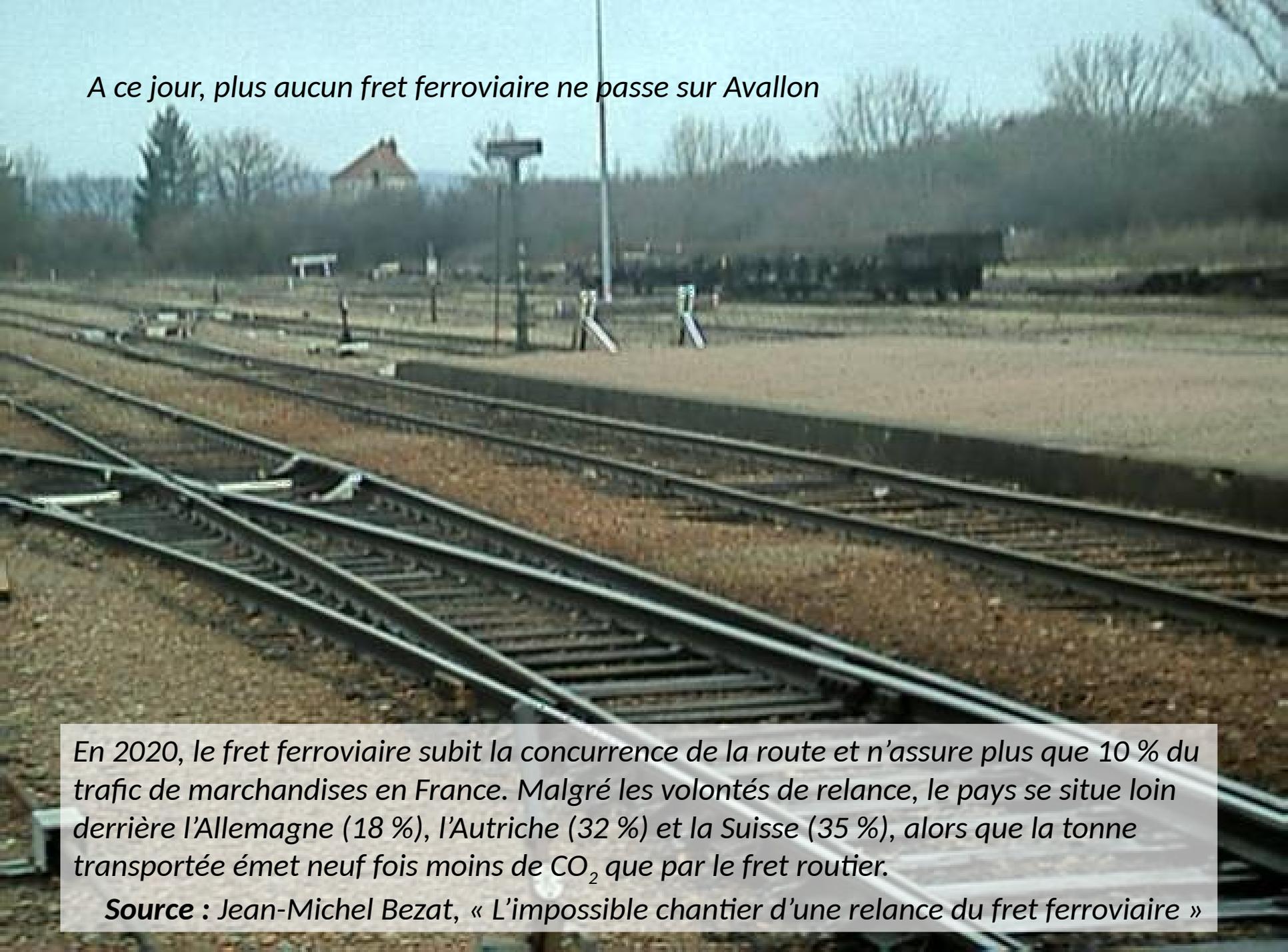
©Train Miniature Avallonnais



Wagons de marchandise bâchés

©Train Miniature Avallonnais



A photograph of a railway yard with multiple tracks, a signal post, and a building in the background. The tracks are in the foreground, leading towards the background. The sky is overcast, and there are trees and a building in the distance.

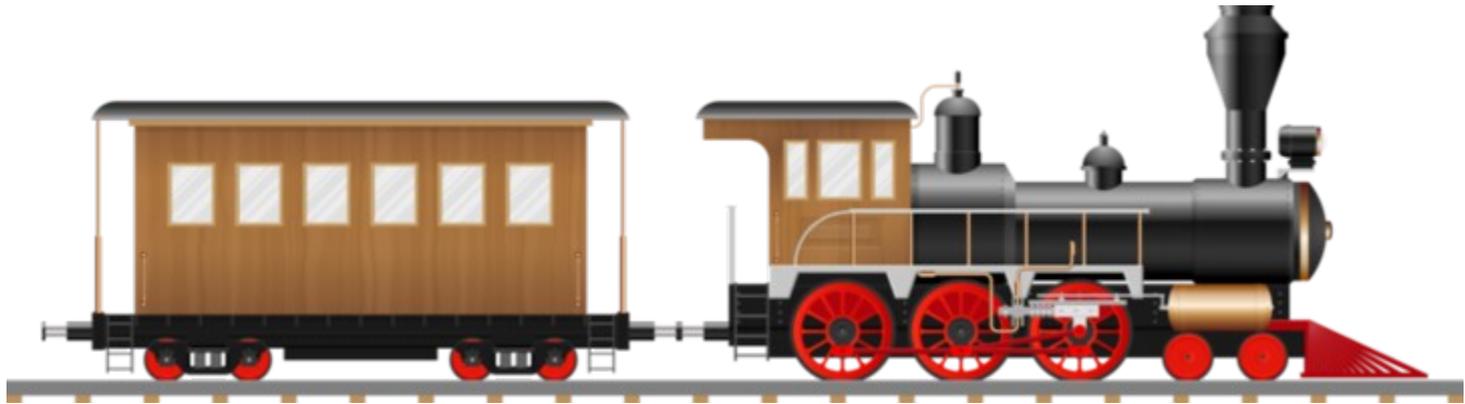
A ce jour, plus aucun fret ferroviaire ne passe sur Avallon

En 2020, le fret ferroviaire subit la concurrence de la route et n'assure plus que 10 % du trafic de marchandises en France. Malgré les volontés de relance, le pays se situe loin derrière l'Allemagne (18 %), l'Autriche (32 %) et la Suisse (35 %), alors que la tonne transportée émet neuf fois moins de CO₂ que par le fret routier.

Source : Jean-Michel Bezat, « L'impossible chantier d'une relance du fret ferroviaire »

5

Bascule





Pesée des wagons, à vide et en charge

©Train Miniature Avallonnais

6

Faisceau de voie
Direction Laroche - Migennes







7

**Vue de la sortie de la gare -
Direction Laroche - Migennes**

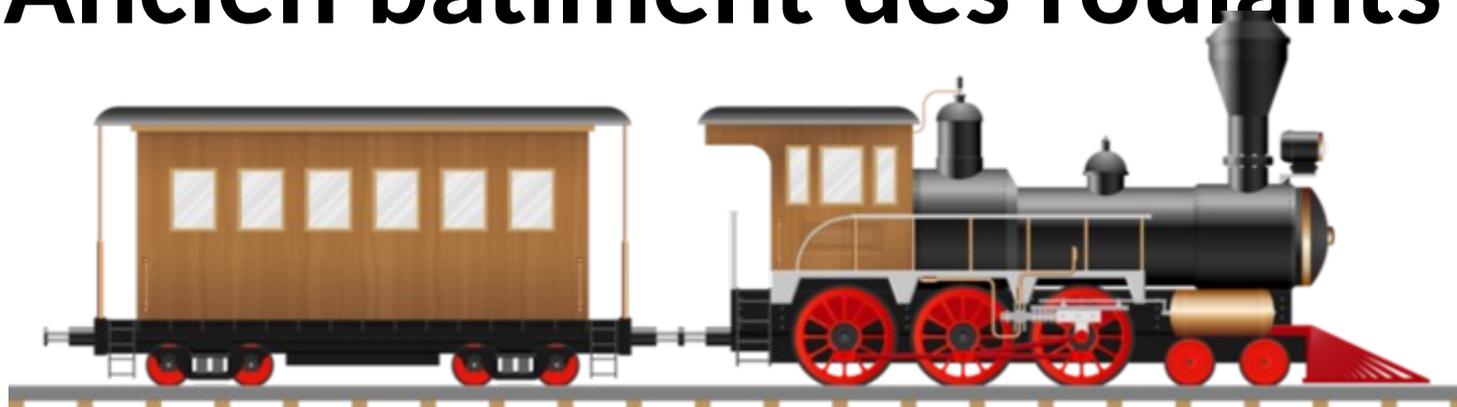






8

Vue générale de la gare Ancien bâtiment des roulants





Train pour Paris, stocké, en attente de départ pour le dimanche

©Train Miniature Avallonnais



Wagon stocké

©Train Miniature Avallonnais









Dépôt des roulants

©Train Miniature Avallonnais

La Gare aujourd'hui...

Une gare rénovée en 2022 !

Le mercredi 16 mars 2022, la Gare d'Avallon a été inaugurée.

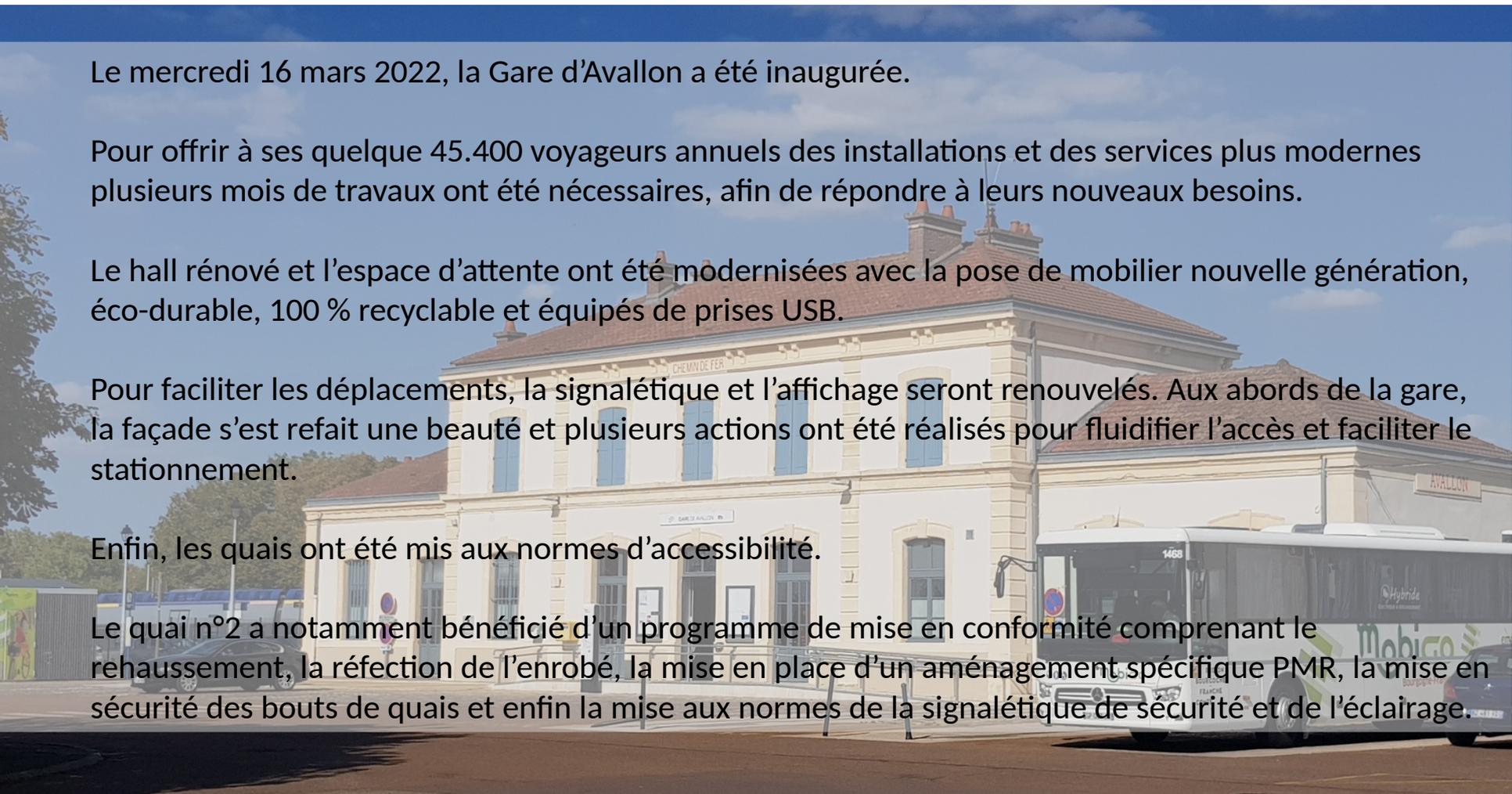
Pour offrir à ses quelque 45.400 voyageurs annuels des installations et des services plus modernes plusieurs mois de travaux ont été nécessaires, afin de répondre à leurs nouveaux besoins.

Le hall rénové et l'espace d'attente ont été modernisés avec la pose de mobilier nouvelle génération, éco-durable, 100 % recyclable et équipés de prises USB.

Pour faciliter les déplacements, la signalétique et l'affichage seront renouvelés. Aux abords de la gare, la façade s'est refait une beauté et plusieurs actions ont été réalisés pour fluidifier l'accès et faciliter le stationnement.

Enfin, les quais ont été mis aux normes d'accessibilité.

Le quai n°2 a notamment bénéficié d'un programme de mise en conformité comprenant le rehaussement, la réfection de l'enrobé, la mise en place d'un aménagement spécifique PMR, la mise en sécurité des bouts de quais et enfin la mise aux normes de la signalétique de sécurité et de l'éclairage.



***Cette projection vous a été
présentée par L'Association Train
Miniature Avallonnais***

Qui sommes-nous ?

L'Association Train Miniature Avallonnais, c'est...



L'amour du train, du fret et de son histoire



Des heures de travail d'assemblage nécessitant théâtralisation, minutie, patience



Des compétences multiples



Lors de nos ateliers, nous utilisons diverses matières (carton, bois, métaux...) qui seront coupés, collés, soudés. Nous travaillons les détails du décor, associons les techniques de mise en scène sonore et de programmation.

Envie de nous rejoindre ?

- Participez aux séances de travail et retrouvez l'Association Train Miniature Avallonnais, dans une ambiance conviviale, au local situé :
1 rue Jean De la fontaine, quartier de la Morlande, à Avallon :
 - le vendredi de 14h00 à 16h00
 - et le dimanche matin de 9h à 12h00.



Fin